

## LE COMPACTOMETRE DE CLEGG

### Pour l'évaluation indirecte de l'indice C.B.R. en place

#### APPLICATIONS

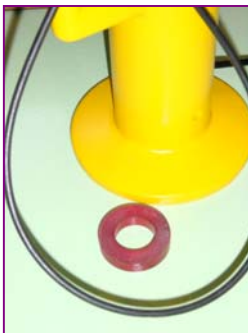
Permettre rapidement d'exprimer la portance en subsurface des matériaux reconstitués tels que remblais, fonds de fouilles, plateformes compactées... utilisés dans le domaine routier. L'indice mesuré (Impact Value) peut être corrélé à l'indice C.B.R. (Californian Bearing Ratio) utilisé pour le dimensionnement des chaussées.

#### DESCRIPTION

Il est constitué d'une masse frappante que l'opérateur laisse tomber d'une hauteur définie. Un accéléromètre localisé dans la poignée de manœuvre mesure la décélération de la masse lors de l'impact avec le sol. Celle-ci est d'autant plus forte que le matériau est raide donc résistant. Un boîtier de mesure est relié à l'accéléromètre et permet de pratiquer un cycle normalisé de 5 impacts successifs au même point et d'en déterminer une moyenne.

L'appareil existe en deux versions :

- légère : la masse frappante correspond à celle de la dame Proctor Modifié, soit 4,5 kg pour un diamètre de 50 mm et une hauteur de chute de 457 mm,
- lourde : la masse est de 20 kg répartie sur une base de diamètre 130 mm et associée à une hauteur de chute semblable.
- Nb : il existe aussi deux versions légères pour application spécifique : 0.5kg et 2.5kg.



Vue du Compactomètre CLEGG léger, 4,5 kg, montré près de sa caisse de transport

Vue du Compactomètre CLEGG lourd,  
20 kg, monté sur chariot de transport.



Vues de détail du Compactomètre CLEGG en situation :

